

15

Lettera congiunta Az. USL Bo Sud e 10 Firenze
“Veicolo per l’immediata evacuazione del personale”

Servizio Sanitario Nazionale - Regione Emilia Romagna

**AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE
BOLOGNA SUD**

**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
SERVIZIO DI PREVENZIONE E SICUREZZA
DEGLI AMBIENTI DI LAVORO**

via Seminario, 1 40068 S. LAZZARO DI SAVENA BO
☎ 051 6224333 fax 051 6224338

Servizio Sanitario Nazionale - Regione Toscana

**AZIENDA SANITARIA 10
FIRENZE**

**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
SERVIZIO DI PREVENZIONE IGIENE E SICUREZZA
NEI LUOGHI DI LAVORO**

via della Repubblica, 32, 50032 BORGO S. LORENZO FI
☎ 055 8451625 fax 055 8451628

**Consorzio CAVET
CBE0
Casella postale aperta
40067 Rastignano (BO)**

**Consorzio CAVET
CBE2
località Barbarolo
40050 Loiano (BO)**

**Consorzio CAVET
CBE3
località La Fiumana
40063 Monghidoro (BO)**

**Consorzio CAVET
CBT2
località Carlone
50030 Vaglia (FI)**

**Consorzio CAVET
CBT3
Autodromo
50038 Scarperia (FI)**

**Consorzio CAVET
CBT5
S. Pellegrino
50033 Firenzuola (FI)**

**Consorzio CAVET
CBT6
località Castelvecchio
50033 Firenzuola (FI)**

**Consorzio Trevi Adanti
CBE3
località La Fiumana
40063 Monghidoro (BO)**

Ghella Carena scarl
CBE1
località Boaria
40065 Pianoro (BO)

Italstrade spa
CT11 Bis
località Marzano
50032 Borgo S.Lorenzo (FI)

Pontello spa
CBE2
località Barbarolo
40050 Loiano (BO)

SECOESTRA scarl
Cantiere Industriale E4
località Zena
40060 Pianoro (BO)

S.Lazzaro, 30 novembre 2000

prot. n°47291 FC-GiP-CO/fc

Raccomandata A.R.

oggetto: **lavori in galleria**
veicolo per l'immediata evacuazione del personale in situazione di crisi
precisazioni inerenti la disponibilità e le caratteristiche

Le Regioni Emilia-Romagna e Toscana hanno emanato due note interregionali che, al loro interno nell'insieme delle misure specifiche all'argomento in esame, prevedono la disponibilità in zona prossima al fronte di lavoro di un veicolo per l'immediata evacuazione del personale in situazione di crisi.

In particolare ci si riferisce:

- alla nota interregionale prot. n° 9940/PRC del 09/03/2000 "Standard di sicurezza per lo scavo di gallerie in terreni grisutosi nell'Appennino Tosco Emiliano. DPR 320/56 Capo X. 2^a edizione";
- alla nota interregionale prot. n° 12447/PRC del 22/03/2000 "Standard di sicurezza Antincendio e salvataggio per i lavori in galleria da adottarsi durante la costruzione della linea ferroviaria ad Alta Velocità: Container di salvataggio e misure correlate".

Nella **nota interregionale "grisù"** per le gallerie di **classe 1b** (punto 4.3, secondo pallino – assetto impiantistico, terza freccetta), **classe 1c** (punto 4.4. secondo pallino – assetto impiantistico, quinta freccetta) è prevista la "*disponibilità al fronte di (un) veicolo idoneo al funzionamento nella zona con pericolo di esplosione per la presenza di grisù (AD-PE, AD-FE1, AD-I, ecc) per l'immediata evacuazione del personale nelle situazioni di crisi*".

Nella **nota interregionale “container”** al punto 1a – Possibilità di rapida evacuazione è stabilito che, qualora non già previsto dal rischio grisù, sia *“disponibile in prossimità del container un veicolo di capienza adeguata e rivolto verso l’uscita della galleria. All’interno del veicolo devono essere sempre presenti n° 2 autosalvatori (per l’autista e per l’altra persona di soccorso). Detti autosalvatori non vanno conteggiati tra quelli a disposizione del personale presente in galleria”*. Questa nota interregionale trova applicazione quando l’avanzamento si trova a più di 1000 m dalla sezione di imbocco.

In ragione di quanto sopra esposto, dopo avere constatato che sono emerse incertezze applicative nelle misure di sicurezza relative ai veicoli per l’immediata evacuazione del personale in situazione di crisi, si forniscono le seguenti precisazioni.

1. Presenza del veicolo nelle gallerie classificate 0 e 1a

Nelle gallerie identificate di classe 0 e 1a il veicolo deve essere disponibile quando gli avanzamenti hanno superato i 1000 m dall’imbocco e deve essere collocato in prossimità del container di salvataggio.

2. Presenza del veicolo nelle gallerie classificate 1b e 1c

Nelle gallerie identificate di classe 1b e 1c il veicolo per l’immediata evacuazione deve essere sempre presente in galleria.

Nel caso di avanzamenti che abbiano superato i 1000 m dall’imbocco, e quindi in scenari in cui è installato il container di salvataggio, il veicolo di evacuazione deve essere ubicato in prossimità del container stesso.

Durante la fase di ricerca gas, propria delle gallerie di classe 1c, il veicolo deve essere posizionato in prossimità del posizionatore che esegue i sondaggi di ricerca gas.

Il veicolo deve essere del tipo idoneo al funzionamento nella zona con pericolo di esplosione per la presenza di grisù (AD-PE, AD-FE1, AD-I, ecc).

3. Presenza del veicolo nelle gallerie classificate 2

Nelle gallerie identificate di classe 2 il veicolo deve essere disponibile quando gli avanzamenti hanno superato i 1000 m dall’imbocco e deve essere collocato in prossimità del container di salvataggio.

Il veicolo deve essere del tipo idoneo al funzionamento nella zona con pericolo di esplosione per la presenza di grisù (AD-PE, AD-FE1, AD-I, ecc).

4. Disponibilità del veicolo

Il veicolo deve svolgere una funzione dedicata.

Deve rimanere costantemente in galleria durante lo svolgimento dei lavori.

Deve essere rivolto verso l’uscita e la chiave di accensione deve essere disponibile sul mezzo.

Deve essere periodicamente curata l’efficienza e la funzionalità del veicolo.

5. Dotazioni del veicolo

Il veicolo deve avere capacità sufficiente ad accogliere l’insieme dei lavoratori costituenti il turno e addetti a lavori in galleria.

Sulla portiera lato autista e su quella contrapposta deve essere apposto un cartello, conforme al D.Lgs. 493/96, riportante la seguente scritta: **“mezzo da utilizzare unicamente per abbandono galleria in caso di emergenza”**.

All’interno del veicolo devono essere sempre presenti due autosalvatori di cui uno per l’autista e l’altro per una persona di soccorso.

Si precisa inoltre che nelle gallerie di linea scavate a partire da una finestra il veicolo di evacuazione deve essere disponibile per ogni fronte di avanzamento.

Le indicazioni sopra riportate sono sintetizzate nella seguente tabella.

Classe galleria rischio grisù	Presenza veicolo dedicato	Assetto veicolo	Posizione veicolo	Capienza veicolo	Dotazioni
0/1a	> 1000 m	ordinario	presso il container	n° persone in turno	n° 2 autosalvatori
1b/1c	sempre	AD	presso il container (prossimità fronte durante ricerca gas)	n° persone in turno	n° 2 autosalvatori
2	> 1000 m	AD	presso il container	n° persone in turno	n° 2 autosalvatori

Si richiede alle direzioni di cantiere in indirizzo di verificare le dotazioni presenti fornendo, entro un termine di giorni **7** (sette) dalla data di ricezione della presente, assicurazione scritta di adempimento al servizio della Az. USL territorialmente competente rispetto alla ubicazione del cantiere.

Azienda USL Bologna Sud
La Responsabile dell'Unità operativa di S.Lazzaro
dott.ssa Venere Pavone

Azienda Sanitaria 10 di Firenze
Il Direttore dell'Unità operativa
dott. Giuseppe Petrioli